



COMUNE DI BIBBIANO

**3° Servizio Assetto ed Uso del Territorio-
Ambiente**

**Piazza Damiano Chiesa, 2
42021 Bibbiano (RE)**

PEC: bibbiano@cert.provincia.re.it

Regione Emilia Romagna

**Direzione Generale Cura del Territorio
e dell'Ambiente**

**Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità
Sostenibile**

**Area Trasporto Pubblico e Mobilità
Sostenibile**

**Viale Aldo Moro, 30
40127 Bologna**

PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

e p.c.

monica.baldissara@fer.it

Sig.ra Monica Baldissara – FER Ferrara

alice.righetti@fer.it

Dr.ssa Alice Righetti – FER Ferrara

**Oggetto: Conferenza di servizi decisoria art. 14 comma 2 L.N.241/1990 - forma
simultanea in modalità sincrona – Ditta LAPI PLAST S.R.L.**

Parere di competenza ai sensi dell'art. 60 del DPR753/80

Nell'ambito della Conferenza di Servizi Decisoria di cui all'oggetto, convocata dal Comune di Bibbiano, in cui siamo invitati ad esprimerci in merito alle opere previste nella fascia di rispetto ferroviaria (art. 49 del D.P.R. 753/80) della linea Reggio Emilia – Ciano d'Enza, siamo a comunicare il parere di competenza ai sensi dell'art. 60 del DPR753/80.

Da un'accurata disamina di quanto rilevato dalla documentazione messa a disposizione, questo ufficio, per quanto di competenza, **esprime parere favorevole** alla realizzazione dell'intervento subordinatamente alle seguenti prescrizioni:

GT/lf

1. la piantumazione del verde dovrà essere effettuata nel rispetto dell'art. 52 del DPR753/80, in particolare per quanto riguarda le distanze dalla rotaia più vicina. Particolare attenzione dovrà essere rivolta al posizionamento delle essenze *Australis* e *Morus Alba* rappresentate nelle tavole di progetto all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, in quanto possono raggiungere altezze notevoli (superiori ai 20 -25 m);
2. la recinzione di separazione tra l'area ferroviaria e l'area d'intervento comprensiva anche della fascia di terreno individuata come corridoio ecologico, dovrà essere posizionata a 6 m dalla rotaia più vicina, in osservanza agli art. 40 e 52 del DPR753/80;
3. tutte le attività di cantiere che possono interferire con la sicurezza e regolarità della circolazione ferroviaria o con le infrastrutture e gli impianti ferroviari, dovranno essere preventivamente concordate con FER;
4. a fine lavori delle opere previste nella fascia di rispetto ferroviaria, la proprietà dovrà trasmettere a FER la dichiarazione a firma del tecnico progettista attestante la conformità degli interventi rispetto al progetto approvato.

Rilevato inoltre che la richiesta di deroga non pregiudica la sicurezza dell'esercizio e la conservazione della ferrovia, qualora vengano ottemperate le sopra indicate prescrizioni, in considerazione di quanto stabilito dal Decreto del MIT del 05/08/2016 e dei successivi provvedimenti dell'ANSFISA del 26/04/2017, con la presente questo Ufficio rilascia il proprio **"ASSENSO in linea tecnica ai fini della sicurezza"** alla realizzazione del progetto di cui sopra.

Si comunica a codesta Regione Emilia Romagna che l'imposta di bollo è assolta in modo virtuale - autorizzazione prot. 20517/19 del 02/05/19.

Distinti saluti.

Stefano Masola
Direttore Generale
FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.
(Firmato digitalmente)